



2016

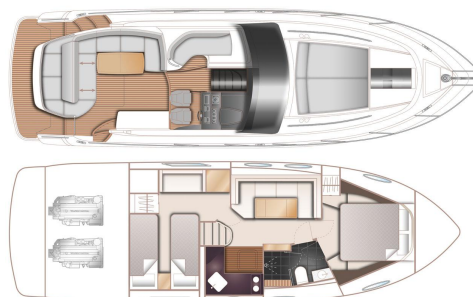
PRINCESS V39

FORMIDLING • V39195 • GBPYI39195B616

SKIPET ER REGISTRERT I SVERIGE
VISNING HENÅN, SWEDEN

2X VOLVO PENTA D6 (2X 370HP) - 540H
TOPPFART, CA 38KN
LENGDE 12.98 M X BREDDE 3.81 M
2 KABINER • 1 WC

4.695.000 SEK MVA BETALT I EU
4.802.530 NOK (BASED ON THE RATE 1.02)



Princess Yachts West Sweden
+46 (0) 304 390 90
princessyachts.se

Princess Yachts Norway
+47 66 76 08 70
princessyachts.no

Princess Yachts Denmark
+45 70 26 84 84
princessyachts.dk

PROPULSION

Motorer	2x Volvo Penta D6
Motor	2x 370 HP
Hours	ca 540 H
Fart, ca	38 kn
Type	Inboard
Drifttype	Stern
Drivstoff	diesel

DIMENSJONER

Lengde	12.98 m
Bredde	3.81 m
Dypte, ca.	1.02 m
Weight, ca	9900 kg
Drivstoff	2x 365 L
Vann	322 L
Septik	1x100 L

ANNEN

Produsent	Princess Yachts
Designer	Olesinski
Båtkategori	power
Skrogform	Planing
Material	Fiberglass
El. system	220 V
Kabiner	2
WC	1

Princess V39 från 2016 – Lyx och Prestanda i Toppklass

Denna välbevarade Princess V39 från 2016 erbjuder en perfekt kombination av elegans, kraft och komfort. Utrustad med dubbla Volvo Penta D6-370 motorer, som tillsammans levererar en imponerande 740 hästkrafter. Med cirka 540 gångtimmar ligger motorerna den under snittet per säsong, och tack vare joystickstyrning och bogpropeller är manövreringen en ren fröjd även i trånga hamnar.

Ombord möts du av en sofistikerad och elegant inredning i valnöt med mattlack, och en trädurk i salongen som förstärker känslan av kvalitet. Båten är rikligt utrustad med avancerade navigationssystem från Raymarine, dieselvärmare och en nyligen installerad backkamera för ökad säkerhet.

Inför säsongen 2024 har båten genomgått omfattande underhåll, inklusive polering, oljning av teaken och installation av nya batterier, spårtracker och inverter. Detta är en komplett och välvårdad båt som är redo för nya äventyr. Inomhus förvarad i värme under vinterhalvåret.

Motorer & Drivlina

- Dubbla Volvo Penta D6-370 DP (2 x 370 hk) ~540h
- Joystick
- Bogpropeller (60 kg)

Skrovfärg

- Vit (med mörkgrå vattenlinje, svart bottenfärg, mörkblå pinstripe, skrov och badplattformsskydd i vitt med rostfritt inlägg, mörkgrått skydd för motorrumsinsug)

Interiör

- Valnötsinteriör, mattlackerad (durken i pentry och akterdelen av salongen är i valnöt som standard)

- Trädurk i salong istället för standardmatta (Alba Haze = Alba Oak, valnöt = valnöt / Rovere Oak. Trappa i samma träslag)

Layout

- Solbäddstillval – akter ryggstödet i soffan i sittbrunn kan skjutas förut för att skapa en solbädd
- Delbar bädd i akterkabin
- Pentry och eventuellt tillvald salongsdurk i V Groove-stil

Pentry

- Pentrybänk i Avonite färg: Seal Grey

Badrum

- Badrumsbänk i Avonite: Carrara White (blank finish)
- Badrumsdurk i Avonite: Koko White (matt finish)

Färgsättning

- Textilier från Quartz VI är standard
- Tilläggskostnad för Quartz skinn i salongen

Däcksutrustning

- Skjutbart fönster på förarplats (H 42 cm x L 38 cm)
- Skandinavisk pulpit förut
- Ankarspel akterut (20 kg rostfritt Bruceankare med 50 m blylina, elektriskt ankarspel och box i maskinrum, fjärrkontroll) **Obs:** Kan ej kombineras med sänkbar badplattform
- Teak på skarndäck och fördäck
- Nedfällbar fotpall i teak på förarplats (60 x 10 cm)
- Rostfritt ankare förut (16 kg) istället för standard

Generator

- ONAN 4kw/50Hz generator (med hydrohush avgassystem)

Elektrisk Utrustning

- Kontinentala 220V/240V uttag (Skandinavien)
- SMEG Domino lavastensgrill
- 12V vattentätt uttag (förarplats)
- Vit LED-belysning vid durk i sittbrunn och badplattform
- Dimmer på takbelysning i sittbrunn
- Dimmer på takbelysningen i salongen
- Två extra lampor ovanför salongsbord

Underhållning

- **Standardsystem**

- Salong: Fusion MS-UD650 Radio/iPod/MP3-spelare
- Sittbrunn: vattentäta högtalare kopplade till salongsstereo

- Salong: 28 tums LED TV samt uppgradering av standardstereo till Fusion MS-AV750i Radio/DVD/MP3-spelare med Bluetooth

Navigation

- Raymarine i70 färg multifunktionsdisplay (för fart, avstånd, tripp, djup, djupalarm, vattentemperatur etc.)
- Autopilot (Raymarine p70R med färgdisplay och rategyrokompass) när joystick är specificerad
- Raymarine GS165 kartplotter med separat kontrollpanel
- Raymarine HD färgradar med 18 tums, 4 kW radomantenn (endast när plotter valts)
- Europeiskt sjökort i plottern
- Raymarine 260 VHF

Värme / Defroster

- Defrostersystem på frontrutor med luft uppvärmd via varmvattensystemet
- Eberspächer D4 Airtronic dieselvärmare med utblås i salong, alla kabiner och badrum inkl. ljuddämpare och digitala kontroller
- Värmeutblås i sittbrunn med kran

Septiktank / Toaletter

- Elektrisk tömning av septiktank

Textilier Exteriört

- Förarplats och sittbrunnsdynor i Movida Vouge med kontrastdetaljer på förarstolssits och baksidan ryggstöd, baksidan av böjt ryggstöd och inlägg i ryggstöd akterut
- Soldyna på fördäck i Movida Vouge med kontrastfärg på upphöjda delar
- Mörkgrå Sunbrella antireflexskydd på horisontal yta bakom vindrutan (löstagbar)
- Fullt ståhöjdskapell i mörkgrå Sunbrella med avtagbara sidor och akterdel (på teleskopisk båge) istället för standard hamnkapell

Tillbehör

- Princessservis (5 delar med tallrik, assiett, skål och kaffekopp med fat) – 6 personer
- Princessglas – 6 vinglas, 6 dricksglas
- David Mellor 'Paris' bestick (6 delar) – 6 personer

Övriga uppdateringar och tillbehör

- Teaken rengjord och oljad – 2024

- Polering av hela båten med extra solskyddsvax – 2024
- Nytt fönsterskydd till framrutan – 2024
- Backkamera kopplad till plottern
- TV i förpik
- Spårtracker
- Efoy
- Inverter 12V till 220V
- 2 extra batterier för förbrukning
- Batteriövervakning

Informasjonen på denne båten er gitt i god tro og antas å være nøyaktig, men kan ikke garanteres. En kjøper, eller hans inspektør, bør undersøke slike detaljer og betingelser som kjøperen ønsker å validere. Vi forbeholder oss retten til å gjøre endringer eller at båten ikke lenger er til salgs.



Princess Yachts West Sweden
+46 (0) 304 390 90
princessyachts.se

Princess Yachts Norway
+47 66 76 08 70
princessyachts.no

Princess Yachts Denmark
+45 70 26 84 84
princessyachts.dk